

Hinweis

Dieser Leitfaden ist nicht für angefressene Profi-Surfer gedacht, sondern für Besucher der Webseite, welche noch wenig Übung im „Durchforsten“ des Webinhaltes aufweisen.

Viel Erfolg und viel Vergnügen!

Für Hinweise bezüglich Fehler in diesem Manual sowie auf fehlerhafte Links in der Webseite bin ich dankbar. Bitte stellt Fragen, wenn die Bedienung unklar sein sollte. Ich sehe vielleicht vor lauter Bäumen den Wald nicht mehr....

25. Dezember 2009, Jürg Oberhänsli

Inhaltsverzeichnis

1.	Webseiten-Navigation	2
2.	Vergrössern der Bilder mit Lightbox	3
2.1.	Fotogalerien	3
2.2.	Bilder in Textpassagen	3
3.	Karten und Reiserouten.....	4
3.1.	Gesamte Reiseroute, Etappen- und Unteretappen-Routen.....	4
3.2.	Aktuelle Routen.....	4
3.3.	EveryTrail-Karten nutzen	5
3.3.1.	Grundeinstellungen, Funktionen.....	5
3.3.2.	Darstellung der Route.....	5
3.3.3.	Anpassung des Kartenbildes: Zoomen und Verschieben.....	6
3.3.4.	Kartenwahl und Details.....	6
3.3.5.	Spielereien mit dem Routenablauf.....	6
3.3.6.	Präzision der Route und der Karten.....	6
3.4.	Satmatix-Karten nutzen	7
3.4.1.	Benutzername und Passwort.....	7
3.4.2.	Eigenes Browserfenster.....	7
3.4.3.	Wahl der Funktion	7
3.4.4.	Map	7
3.4.5.	Positions.....	8
3.4.6.	Wahl der unterlegten Karte.....	8
3.4.7.	Datumbereich der anzuzeigenden Route.....	8
3.4.8.	Export der Daten auf Google Earth.....	8
4.	Drucken von trans-geo-Seiten	9
5.	Downloaddateien	9

1. Webseiten-Navigation

Die Navigation innerhalb der trans-geo-Webseite geschieht primär via die Navigationsleiste, links vom Seiteninhaltsfeld platziert. Diese ist immer sichtbar und benützbar. (Einzige Ausnahme bildet die Darstellung von vergrösserten Bildern mit der Lightbox. Hier ist die Navigationsleiste temporär zugedeckt).

Die Navigationstitel (auch Ordernamen genannt) müssen aus Platzgründen immer sehr kurz gehalten werden. Dies erschwert hie und da die schnelle Verständlichkeit. Aber das versuchsweise Öffnen eines Navigationstitels wird Dir rasch zeigen, was sich eigentlich dahinter versteckt.

Momentan hat die trans-geo-Webseite deren 10 Navigations-Haupttitel:



Unter den Haupttiteln findet man bis zu 4 weiteren Orderebenen, wobei die ausgewählten Navigationshaupt- und -Untertitel mit gefärbter Schrift erscheinen:



In diesem Beispiel wurde als Navigationspfad ausgewählt:
Reiseberichte / Südl. Afrika 09 / Botswana 09 / Südosten

Der links ausgewählte Navigationspfad wird zudem zur guten Orientierung über dem Seiteninhalt als Titelzeile dargestellt:

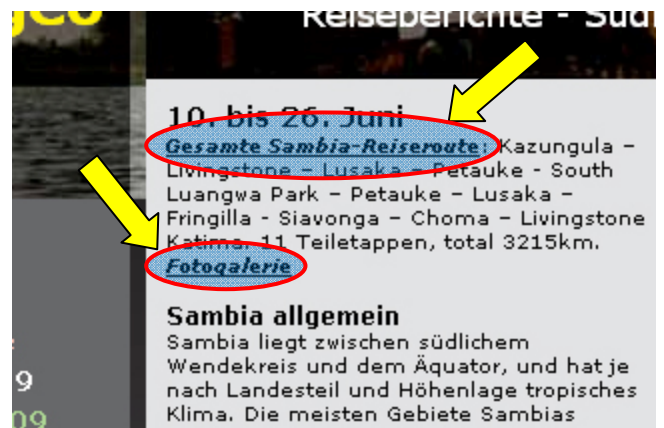


Die beispielhafte Bezeichnung **Botswana 09** bedeutet **Botswana 2009**. Dies erlaubt, spätere Etappen im gleichen Land oder Kontinent chronologisch hintereinander zu stellen, dies sowohl in den Ordnern **Reisebericht**, **Reiserouten** und **Fotogalerien**.

Jedem Besucher ist es überlassen, je nach seinem Gusto in den Reiseberichten herumzustöbern, oder aber in den Fotogalerien oder in den Reiserouten.

Es existieren häufig **Querverlinkungen** zwischen Reisebericht, Reiseroute und Fotogalerie der gleichen Teiletappe. Damit kann man sich etwas einfacher mit ein und derselben Etappe befassen.

Querverlinkungen innerhalb von Texten werden in der Regel als unterstrichene Wörter oder Wörtergruppen dargestellt, welche ganz einfach angeklickt werden können.



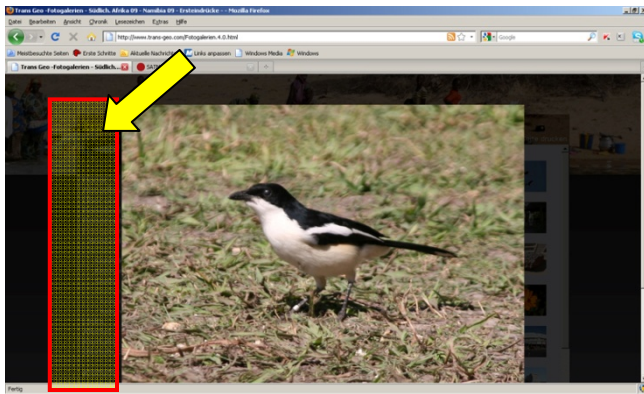
2. Vergrössern der Bilder mit Lightbox

2.1. Fotogalerien

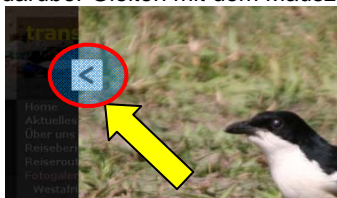


Irgendein Bild in der Fotogalerie kann angeklickt werden, worauf die Lightbox dieses Bild vergrössert öffnet. Der Hintergrund wird hierbei bewusst abgedunkelt, damit die Farben des Bildes unbeeinflusst vom Hintergrund wirken können.

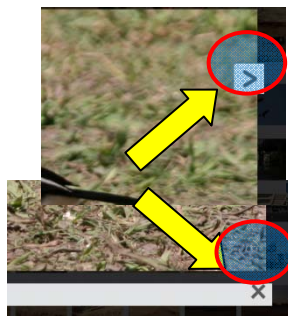
Die Navigationsleiste links ist überdeckt und nicht nutzbar, bis das Lightboxbild wieder geschlossen wird.



Das vorangehende Bild kann nun mit Klicken des Pfeils links oben geöffnet werden, das nachfolgende Bild mithilfe des Pfeils rechts oben. (Die Pfeile werden sichtbar beim darüber Gleiten mit dem Mauszeiger)



Bei anschliessendem Anklicken des Kreuzes rechts unter dem Lightbox-Bild schliesst dieses wieder.



2.2. Bilder in Textpassagen

Beim Anklicken eines Bildes erscheint dieses gross in der Lightbox.



Bei anschliessendem Anklicken des Kreuzes rechts unter dem Lightbox-Bild schliesst dieses wieder.

Sämtliche Bilder der trans-geo-Webseite sind anklickbar und damit in der Lightbox vergrösserbar.

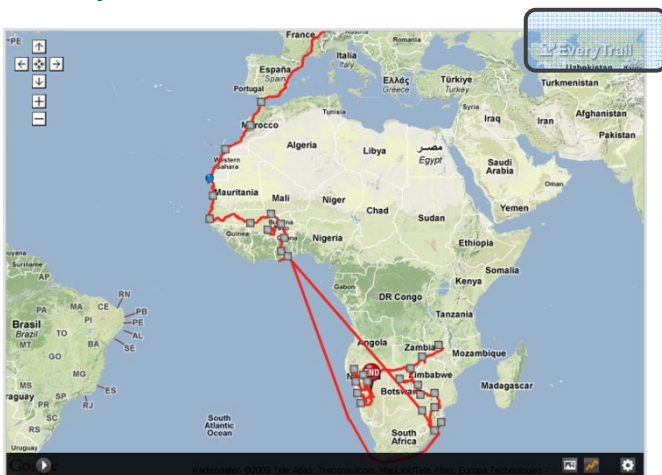
3. Karten und Reiserouten

Wir publizieren unsere zurückgelegten Reiserouten mit zwei unterschiedlichen Methoden und Mitteln:

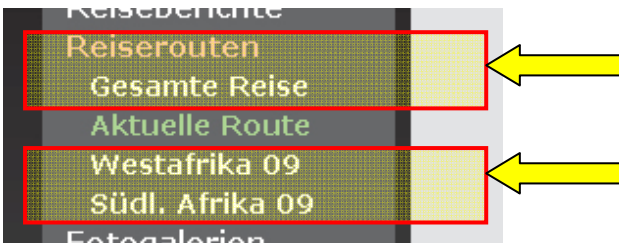
- Im Nachhinein (und meistens länderweise) auf dem öffentlich zugänglichen **EveryTrail-Portal** (betrifft **Gesamte Reiseroute, Etappen- und Unteretappenrouten**)
- Laufend (normalerweise stündlich) auf dem nicht öffentlich zugänglichen **Satmatix-Server** (**Aktuelle Routen**)

3.1. Gesamte Reiseroute, Etappen- und Unteretappen-Routen

Mithilfe unseres Garmin-Navigationsgerätes erzeugen wir relativ genaue Tracks aller gefahrener Routen, und laden diese periodisch im Internet auf das **EveryTrail-Portal**. Hier werden **Google Maps-Karten** genutzt, mit speziellen zusätzlichen Bedienungs- und Darstellungs-Werkzeugen von **EveryTrail**.



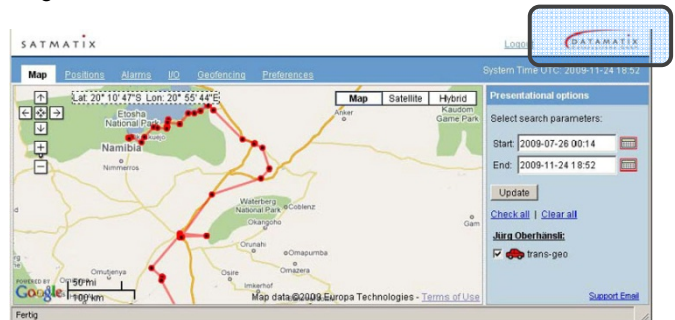
Die in diesem Portal öffentlich zugänglichen und sichtbaren Tracks von der gesamten Reise, sowie von Etappen und Teiletappen, binden wir integral in unserer Webseite www.trans-geo.com ein unter den Navigationsordnern: **Gesamte Reise, Westafrika 09, Südl. Afrika 09, Südöstliches Afrika 10, etc.**



Weil diese Routen-Daten immer mindestens einige Wochen zurückliegen, sind sie für uns als nicht mehr vertraulich eingestuft und deshalb jedermann direkt zugänglich.

3.2. Aktuelle Routen

In unserem Landcruiser ist ein GPS-Trackingsystem eingebaut, welches per Satellitenverbindung laufend die aktuelle Position unseres Geos an einen Server von **Satmatix** übermittelt. Unsere dort gespeicherten Trackingdaten werden aufbereitet und auf einer **Karte von Google Maps** dargestellt.

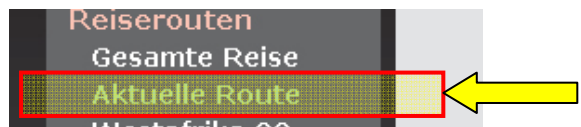


Als Webseite ist diese Karte mittels Benutzernamen und Passwort jederzeit und nachgeführt abrufbar.

Für uns dient diese funkübertmittelten Ortung folgenden Zwecken:

- Wiederbeschaffungshilfe nach einem allfälligen Fahrzeugdiebstahl
- Für Bekannte und Freunde laufend die aktuelle Position unseres Landcruisers auf unserer Webseite darstellen

Diese Satmatix-Tracking-Webseite ist mit unserer trans-geo-Webseite derart verlinkt, dass sie unter dem Navigationsordner **Aktuelle Routen** aufrufbar ist.

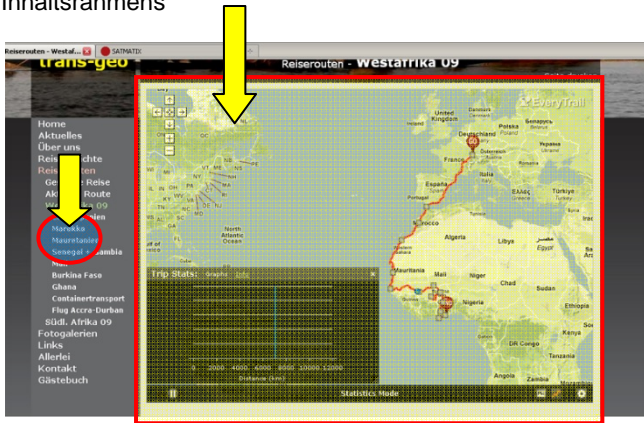


Allerdings werden hierzu ein spezieller Benutzername und ein Passwort benötigt, damit uns völlig fremde Personen keinen Hinweis erhalten auf unseren exakten Standort. Benutzername und Passwort können auf unserer Webseite beantragt werden. Uns bekannte Personen erhalten diese dann per Mail.

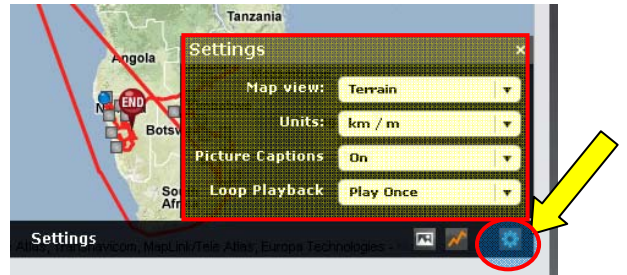
Zu beachten ist, dass beim Abrufen dieser Satmatix-Webseite immer ein neues Browserfenster geöffnet wird, so dass dadurch die trans-geo-Webseite zwingend verlassen wird (bei der Rückkehr zu unserer Originalseite ist also entsprechend vorzugehen).

3.3. EveryTrail-Karten nutzen

Durch Anklicken eines bestimmten Routen-Navigationsordners öffnet sich innerhalb des Inhaltsrahmens das zugehörige Kartenfenster von EveryTrail. Die nutzbaren Werkzeuge zur dynamischen Veränderung der Kartenansicht befinden sich ebenfalls alle innerhalb dieses Inhaltsrahmens



Durch Anklicken des **Zahnrades** rechts unten im Settings-Balken kann das Feld **Settings** einstellbar gemacht werden. Hier wählt man die der Route zu unterlegende Karte aus, und steuert den Ablauf der Routen-Abfahrtsimulation, das Abspielen von Fotos, sowie die Einheit der Distanzangabe, also **km/m**.

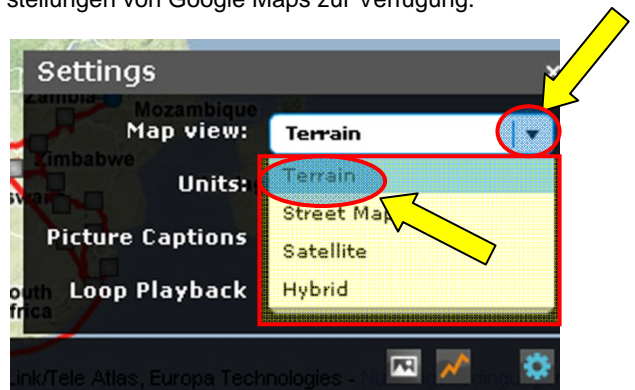
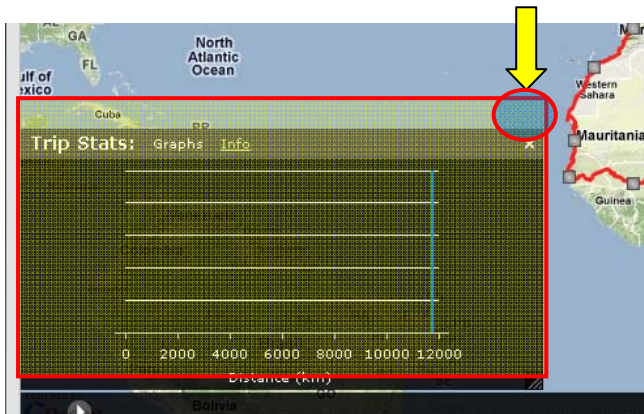


Vorerst haben wir keine Fotos in Every Trail integriert!

Wichtig ist insbesondere die Auswahl der **Kartenansicht**, welche nach Anklicken des Pfeils in der Zeile Map View vorgenommen werden kann. Es stehen die vier Kartendarstellungen von Google Maps zur Verfügung.

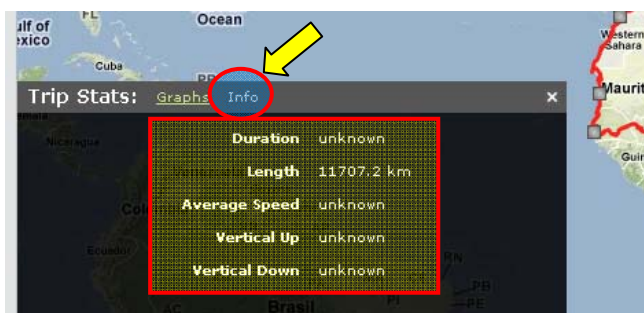
3.3.1. Grundeinstellungen, Funktionen

Als erste Aktion empfehle ich, das in der Regel eher störende **Trip Stats-Feld zu löschen**, durch Anklicken des Kreuzes rechts oben.



Dieses Trip Stats-Feld könnte die Informationen Höhe über Meer und die gefahrene Geschwindigkeit anzeigen, sofern diese im abgespeicherten Datensatz überhaupt vorhanden sind. Die horizontale Achse zeigt die Länge der in dieser Karte dargestellten Route an. Der vertikale blaue Strich zeigt die momentane Position der Routen-Abfahrtsimulation an. Bei Bedarf kann das Trip Stats-Feld jederzeit wieder zugeschaltet werden.

Durch Anklicken des Menüpunktes **Info** kann das Trip Stats-Feld umgeschaltet werden auf eine Datenliste.



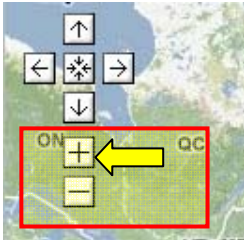
3.3.2. Darstellung der Route

Nachdem nun die Grundeinstellungen gemacht sind, können wir uns der eigentlichen Karte und der Darstellung der gefahrenen Route zuwenden:

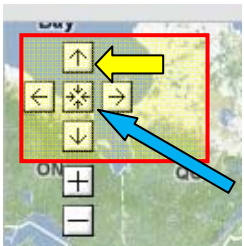


Der rote Strich zeigt die Route und die blaue Kugel simuliert das Abfahren der (Teil-)Route. Die quadratischen grauen Felder sind Wegpunkte, bei welchen ein von uns gewählter Name hinterlegt ist. Dieser wird sichtbar, wenn man mit dem Mauszeiger darüberfährt.

3.3.3. Anpassung des Kartenbildes: Zoomen und Verschieben



Der Kartenmassstab kann jederzeit vergrößert oder verkleinert werden, durch ein- oder auszoomen (auf die Felder + oder - klicken)



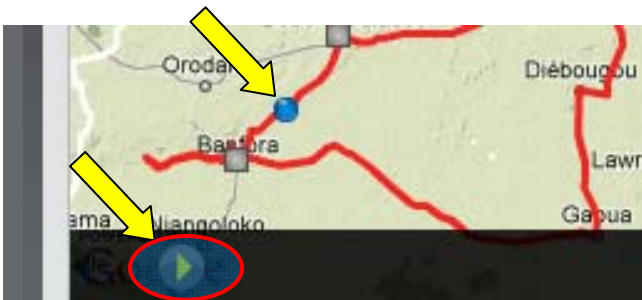
Die Karte kann mitsamt der eingezeichneten Route innerhalb des Rahmens verschoben werden, entweder mithilfe eines der vier Zeiger, oder aber durch Fixieren des Mauszeigers bei gedrückter linker Maustaste und Ziehen zur gewünschten neuen Position. Das Vierfach-Kreuz in der Mitte dient dem Zurückstellen auf die vorgängig benutzte Kartenansicht.

3.3.4. Kartenwahl und Details

Es kann sich für die Neugierigen lohnen, die Satellitenfotodarstellung zu wählen, und die Karte stark zu zoomen. Es ergeben sich hieraus faszinierende Bilder der durchfahrenen Landschaft aus der Satelliten- oder der Vogelperspektive. Probiert es ganz einfach mal aus, was man so alles sehen kann.



3.3.5. Spielereien mit dem Routenablauf

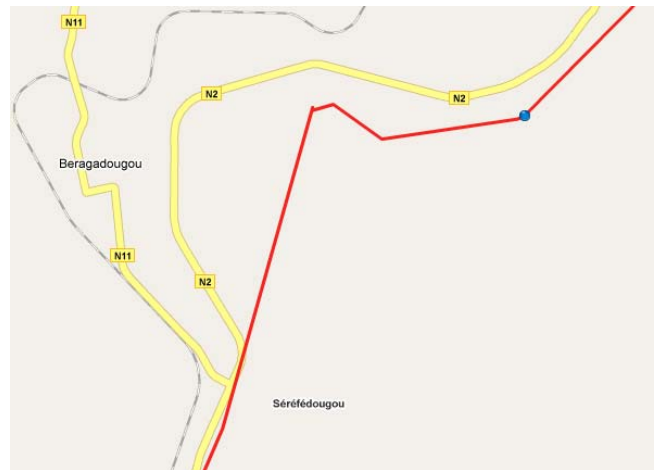


Das Anklicken des Dreiecksymbols bewirkt den Start der Routen-Abfahrtsimulation, nochmaliges Klicken hält die blaue Positions-Kugel an.

3.3.6. Präzision der Route und der Karten

Die auf EveryTrail abgelegten Trackdaten unserer gefahrenen Routen sind bewusst eingeschränkt bezüglich Anzahl Trackpunkte, damit das Hinauf- und Herunterladen von solchen Tracks am Internet nicht zu lange dauert. Entsprechend sind beim extremen Vergrößern der Karte die Tracks sehr eckig und folgen im Detail kaum den sichtbaren Strassen.

Die Tracks der Etappen Westafrika 09 und Südliches Afrika 09 sind ausserdem von Hand gezeichnet, so dass im Detail weitere wesentliche Unstimmigkeiten sichtbar werden. Dies wird sich ändern für zukünftige Etappen, wo dann wirkliche Tracks eines Garmin-GPS-Gerätes herangezogen werden, welche mit wenigen Metern Fehler arbeiten sollten.



Aber auch die Karten sind oft fehlerhaft aufgenommen oder nicht aktuell nachgetragen; zudem sind die Satellitenfotos häufig 3 bis 5 Jahre alt.

3.4. Satmatix-Karten nutzen

3.4.1. Benutzername und Passwort

Die Satmatix-Karten sind einzig unter dem Navigationspunkt **Aktuelle Karten** zugänglich, und nur wenn ein gültiger Benutzername mit Passwort eingegeben wird.



Fehlen **Benutzername** und **Passwort**, müssen diese beantragt werden. Uns bekannte Personen erhalten diese dann per Mail. Beachtet aber, dass dies einige Zeit dauern kann, weil wir nur unregelmässigen Zugang zum Internet haben während unserer Reise (Lieferfrist 1 bis 3 Wochen).

Sofern die Eingabe von Benutzername und Passwort erfolgreich war, erscheint eine neue Seite, wo nun erst die Seite des Satmatix-Trackers durch Anklicken des Feldes gestartet werden kann:



3.4.2. Eigenes Browserfenster

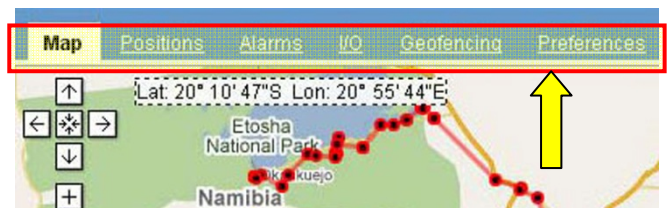
Der Satmatix-Tracker wird in einem zusätzlichen und selbständigen Browserfenster geöffnet, d.h. dass die vorherige *trans-geo-Seite* darunter bestehen bleibt, und in der Gesamtheit der *trans-geo-Seiten* weiterhin gesurft werden kann, ohne dass man den nun geöffneten Satmatix-Tracker verliert.



Der Satmatix-Tracker wird beim Aufruf gerade so dargestellt, wie der letzte Besucher ihn verlassen hat, in einem bestimmten **Datumbereich**, aber immer mit **"Map"**-Darstellung.

3.4.3. Wahl der Funktion

Der Besucher kann nun links oben eine von 5 Funktionsdarstellungen wählen:

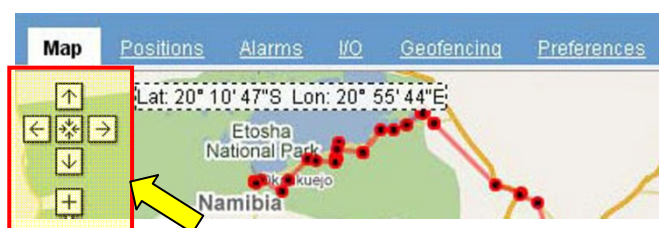


Zur Auswahl stehen die 5 Funktionen **Map**, **Positions**, **Alarms**, **I/O**, **Geofencing** und **Preferences**, wobei für den Besucher nur **Map** und **Positions** von Bedeutung ist.

Die übrigen Funktionen sind für mich als Fahrzeughalter gedacht, um **Alarmfunktionen** einzustellen/abzulesen und **Übermittlungsfunktionen** vorzugeben, im Sinne einer **Diebstahlalarmierung**.

3.4.4. Map

Map ist die wichtigste Darstellung für den Besucher, weil er hier die gefahrene Route auf einer Karte von Google Maps betrachten kann. Dazu dient auch die Kartenzoom-Einrichtung mit den Feldern + und -, sowie die vier Kartenverschiebungspfeile. (Siehe detailliertere Beschreibung unter Kapitel 3).



3.4.5. Positions

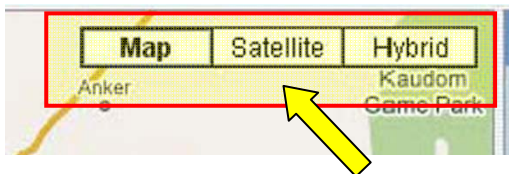
Bei der Auswahl der Funktion **Positions** erscheinen die gefahrenen Positionen als Liste (im gleichen Datumsbereich wie die Karte vorgängig).

Date	Name	Latitude	Longitude	Speed	Heading	Alt	Presentational options
2009-10-09 06:43	trans-geo	22°29'02"S	17°24'42"E	0 km/h	296.0°	-	
2009-08-05 06:03	trans-geo	22°29'02"S	17°24'42"E	4 km/h	94.0°	17	
2009-08-05 05:10	trans-geo	22°29'00"S	17°24'33"E	0 km/h	106.0°	17	
2009-08-05 05:10	trans-geo	22°29'00"S	17°24'33"E	0 km/h	106.0°	17	
2009-08-05 04:02	trans-geo	22°29'01"S	17°24'34"E	2 km/h	104.0°	17	
2009-08-05 03:16	trans-geo	22°29'31"S	17°24'53"E	0 km/h	206.0°	11	
2009-08-05 02:06	trans-geo	22°29'18"S	17°24'38"E	0 km/h	70.0°	10	
2009-08-04 23:15	trans-geo	22°29'06"S	17°24'54"E	0 km/h	164.0°	10	

Hier lässt sich z.B. kontrollieren, ob Erika und ich früh aufgestanden und gestartet sind, oder mit welcher Geschwindigkeit wir zu jenem Zeitpunkt gerade gefahren sind. (Allerdings ist das momentane Gerät noch fehlerhaft und zeigt oft falsche Höhen und macht Positionsfehler bis zu einem Kilometer. Abhilfe soll ein Geräteaustausch bringen, welchen wir eventuell im Juli 2010 vornehmen).

Die jeweils angegebene Zeit ist GMT.

3.4.6. Wahl der unterlegten Karte



Der Besucher kann jederzeit zwischen den drei Kartendarstellungen **Map**, **Satellite** und **Hybrid** wählen, wobei die Darstellung Map die kleinste Downloadzeit am Internet benötigt.

3.4.7. Datumsbereich der anzuzeigenden Route

Sehr wichtig ist die Einstellung des darzustellenden Datumsbereiches. Dein Vorbesucher hat vielleicht eine Einstellung verlassen, welche Dich überhaupt nicht interessiert: Unsere gesamte Reise ist z.B. abrufbar, indem man als Start den 30. Januar 2009 festlegt, und als Ende das aktuelle Datum. Aber vielleicht interessierst Dich ja nur gerade die vergangenen 10 Tage.

Mit Update befiehlt man dann das Laden der neuen Daten oder Karte. Sehr grosse Datumsbereiche erfordern mehr Downloadzeit.

Presentational options

Select search parameters:

Start: 2009-07-26 00:14

End: 2009-11-24 18:52

Update

Check all | Clear all

3.4.8. Export der Daten auf Google Earth

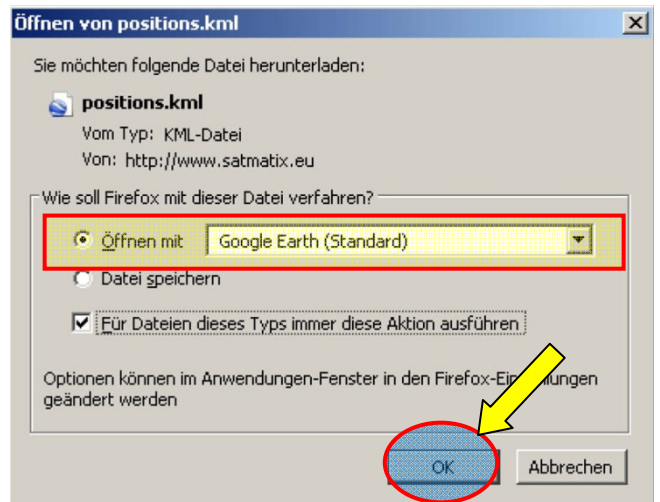
Die dargestellten Daten der gesamten Tabelle können jederzeit im KML-Format auf Google Earth exportiert und dargestellt werden. Voraussetzung ist jedoch, dass Du Google Earth auf Deinem Rechner bereits installiert hast.

Dazu zuerst **KML** anklicken:

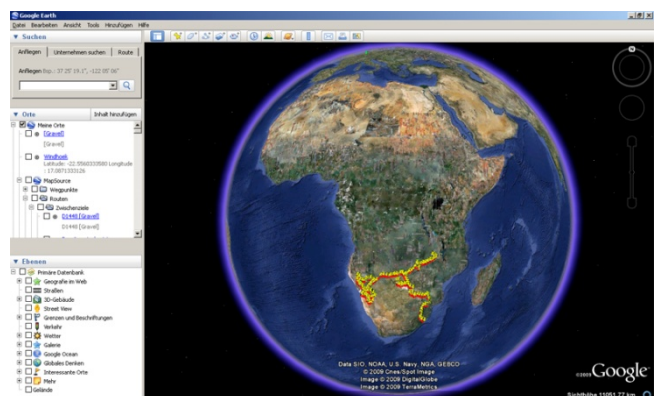
2009-08-04 14:03	trans-geo	22°29'21"S	17°24'12"E
2009-08-04 13:03	trans-geo	22°29'01"S	17°24'12"E
2009-08-04 09:14	trans-geo	22°29'12"S	17°24'12"E
2009-08-04 08:31	trans-geo	22°29'00"S	17°24'12"E
2009-08-04 08:31	trans-geo	22°29'00"S	17°24'12"E
2009-08-04 07:03	trans-geo	22°29'01"S	17°24'12"E

Export options: [CSV](#) [KML](#)

Anschliessend das Öffnen mit Google Earth starten:



Der Zweck und Vorteil sind die grössere Auflösung der Google Earth-Karten, so wie die vielen dort abrufbaren Informationen und Bilder.



Ich verzichte hier auf Anleitungen zu Google Earth, weil diese Anwendung eher den etwas erfahreneren Internetsurfern vorbehalten bleibt.

4. Drucken von trans-geo-Seiten

Wer sich den Inhalt der trans-geo-Webseite (oder Teile davon) gedruckt ansehen oder irgendwo archivieren möchte, kann die einzelnen Webseiten durch Anklicken von **Seite drucken** oben rechts des Inhaltsfensters als A4-hoch-Format entweder ausdrucken, oder allenfalls als PDF-Datei speichern (hierzu wird allerdings ein entsprechendes Programm benötigt).



Wir werden zu gegebener Zeit informieren, wenn wir später jeweils Teiletappen als Gesamt-PDF-Dokument im Download-Bereich zur Verfügung stellen.

5. Downloaddateien

Bestimmte Informationen werden als Download-Dateien im PDF-Format zur Verfügung gestellt. Hierzu benötigst Du auf Deinem Rechner einen kostenlosen Acrobat-Reader oder ein ähnliches Programm.

Eine heruntergeladene Datei kann

- im Bildschirm betrachtet,
- lokal gespeichert und
- ausgedruckt

werden.

Vorerst stehen dieses Manual sowie Listen von Übernachtungsorten als Downloads zur Verfügung